

Opracowanie aktualizacji studium wykonalności dla projektu pn.:

„PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 6 NA ODCINKU BIAŁYSTOK – SOKÓŁKA – KUŹNICA BIAŁOSTOCKA (GRANICA PAŃSTWA)” Z UWZGLĘDNIENIEM DOBUDOWY DRUGIEGO TORU NA ODCINKU BIAŁYSTOK – SOKÓŁKA – KUŹNICA BIAŁOSTOCKA (GRANICA PAŃSTWA) W RAMACH PROJEKTU PN.: „PRACE PRZYGOTOWAWCZE DLA WYBRANYCH PROJEKTÓW”)

Konsultacje społeczne (II tura)

Poniższy materiał opracowany w ramach II tury Konsultacji społecznych związanych z realizacją ww. projektu skierowany jest do osób zamieszkujących na obszarach oddziaływania niniejszej inwestycji obejmującej swoim zakresem niżej wymienione linie kolejowe:

- Linia nr 6 na odcinku Białystok – Kuźnica Białostocka,
- Linia nr 57 (szerokotorowa) Geniusze – Kuźnica Białostocka.

Wyrażone opinie są dobrowolne oraz anonimowe, a celem ich zebrania jest wyłącznie pozyskanie informacji dotyczących realizowanego projektu.

Zebrane opinie i informacje stanowią będą podstawę do ujęcia w możliwie jak największym stopniu oczekiwań mieszkańców w ramach dalszych analiz technicznych przedmiotowego projektu.

Informacje podstawowe:

Gmina:

Miejscowość:

W ramach przeprowadzonych analiz Wykonawca zdefiniował poniższe warianty inwestycyjne, które są obecnie analizowane.

Dlatego też będziemy wdzięczni za wyrażenie Państwa opinii na ich temat.

Definicje wariantów inwestycyjnych

Wariant W1

Wariant W1 to wariant ograniczonego zakresu przewidujący:

- dla toru normalnego prędkość 120 km/h oraz nacisk 221 kN/oś;
- dla toru szerokiego prędkość 80 km/h oraz nacisk 245 kN/oś.

Brak wyjścia poza pas kolejowy.

Wariant W2

Wariant W2 jest wariantem przewidującym dostosowanie infrastruktury kolejowej do parametrów sieci TEN-T. Wariant ten przewiduje:

- dla toru normalnego prędkość 120 km/h oraz nacisk 221 kN/oś;
- dla toru szerokiego prędkość 80 km/h oraz nacisk 245 kN/oś.

W ramach tego wariantu rozważany jest także Podwariant W2c zakładający dodatkowo budowę toru szerokiego na odcinku Geniusze – Wasilków.

Brak wyjścia poza pas kolejowy.

Wariant W3

Wariant W3 to również wariant modernizacyjny, który nie zakłada wychodzenia poza pas PKP PLK S.A.

Wariant ten zakłada:

- dla toru normalnego prędkość 160 km/h oraz nacisk 221 kN/oś;
- dla toru szerokiego prędkość 80 km/h oraz nacisk 245 kN/oś.

Ponadto wariant ten przewiduje budowę nowej stacji w rejonie mijanki Czarny Blok.

W ramach tego wariantu rozważa się następujące podwarianty:

- Podwariant W3a zakładający dodatkowo budowę drugiego toru na odcinku Białystok/Wasilków – Sokółka,

- Podwariant W3b zakładający dodatkowo budowę drugiego toru na odcinku Sokółka – Kuźnica Białostocka,
- Podwariant W3c zakładający dodatkowo budowę toru szerokiego na odcinku Geniusze – Wasilków,
- Podwariant W3d zakładający dodatkowo budowę bezkolizyjnego przejścia LK40 z LK57,
- Podwariant W3e zakładający dodatkowo budowę łącznicy umożliwiającej jazdy w relacji Kuźnica Białostocka - Suwałki bez zmiany kierunku jazdy w stacji Sokółka,
- Podwariant W3f zakładający dodatkowo budowę LCS w Sokółce.

Wariant W4

Wariant W4 to wariant modernizacyjny z wyjściem poza pas PKP PLK S.A. Wariant ten zakłada:

- dla toru normalnego prędkość 160 km/h oraz nacisk 221 kN/oś,
- dla toru szerokiego prędkość 80 km/h oraz nacisk 245 kN/oś.

Ponadto wariant ten przewiduje budowę nowej stacji w rejonie mijanki Czarny Blok.

W ramach tego wariantu rozważa się następujące podwarianty:

- Podwariant W4a zakładający dodatkowo budowę drugiego toru na odcinku Białystok/Wasilków – Sokółka,
- Podwariant W4b zakładający dodatkowo budowę drugiego toru na odcinku Sokółka – Kuźnica Białostocka,
- Podwariant W4c zakładający dodatkowo budowę toru szerokiego na odcinku Geniusze – Wasilków,
- Podwariant W4d zakładający dodatkowo budowę bezkolizyjnego przejścia LK40 z LK57,
- Podwariant W4e zakładający dodatkowo budowę łącznicy umożliwiającej jazdy w relacji Kuźnica Białostocka - Suwałki bez zmiany kierunku jazdy w stacji Sokółka,
- Podwariant W4f zakładający dodatkowo budowę LCS w Sokółce.

Wariant W5

Wariant W5 to wariant modernizacyjny z wyjściem poza pas PKP PLK S.A. Wariant ten zakłada:

- dla toru normalnego prędkość 200 km/h oraz nacisk 221 kN/oś;
- dla toru szerokiego prędkość 80 km/h oraz nacisk 245 kN/oś.

Ponadto wariant ten przewiduje budowę nowej stacji w rejonie mijanki Czarny Blok.

W ramach tego wariantu rozważa się następujące podwarianty:

- Podwariant W5a zakładający dodatkowo budowę drugiego toru na odcinku Białystok/Wasilków – Sokółka,
- Podwariant W5b zakładający dodatkowo budowę drugiego toru na odcinku Sokółka – Kuźnica Białostocka,
- Podwariant W5c zakładający dodatkowo budowę toru szerokiego na odcinku Geniusze – Wasilków,
- Podwariant W5d zakładający dodatkowo budowę bezkolizyjnego przejścia LK40 z LK57,
- Podwariant W5e zakładający dodatkowo budowę łącznicy umożliwiającej jazdy w relacji Kuźnica Białostocka - Suwałki bez zmiany kierunku jazdy w stacji Sokółka,
- Podwariant W5f zakładający dodatkowo budowę LCS w Sokółce.

Będziemy wdzięczni za wszelkie opinie (np. który wariant jest preferowany i dlaczego, a który zdecydowanie nie jest do zaakceptowania), a także propozycje dotyczące przedstawionych powyżej wariantów inwestycyjnych:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....