

## 10. RUCH PIESZY I ROWEROWY

Nie przewiduje się ruchu pieszego wzdłuż projektowanej drogi ekspresowej S19. Wyjątki stanowią rejon projektowanych przejazdów nad i pod drogą ekspresową, gdzie obiekty inżynierskie związane z obsługą ruchu lokalnego wyposażone zostaną w chodniki umożliwiające obsługę ruchu pieszego.

## 11. OBSŁUGA TERENÓW SĄSIADUJĄCYCH Z DROGĄ EKSPRESOWĄ

Z uwagi na parametry techniczne projektowanej drogi, odpowiadające klasie S, jej dostępność

do terenów przyległych jest ograniczona. Wszystkie działki położone w obszarze inwestycji, które mają zapewniony dostęp do dróg publicznych, po wykonaniu inwestycji będą miały zapewniony dostęp do nowoprojektowanych lub istniejących dróg publicznych niższej klasy technicznej, lub z tzw. dodatkowych jezdni projektowanych wzdłuż drogi ekspresowej S19.

## 12. OCHRONA ŚRODOWISKA

W dokumentacji projektowej zostanie ujęta budowa niezbędnych urządzeń ochrony środowiska

w zakresie wynikającym z analiz wykonywanych na etapie przedmiotowego Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego. Przewidziano następujące działania minimalizujące oddziaływanie projektowanej drogi na środowisko:

- Budowa przejść dla zwierząt oraz przepustów dla płazów
- Budowa ogrodzeń ochronnych
- Budowa urządzeń podczyszczających wody opadowe
- Nasadzenia roślinnych o charakterze osłonowym i izolacyjnym
- Budowa ekranów akustycznych

## 13. UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA W PROCESIE PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI

Integralną częścią STEŚ są działania informacyjno-konsultacyjne.

Celem spotkań informacyjnych jest zebranie uwag i wniosków społeczeństwa oraz innych zainteresowanych stron odnośnie założeń do projektu budowy drogi ekspresowej S-19.

Zgłoszone uwagi i wnioski zostaną przeanalizowane pod

kątem ich zasadności i możliwości realizacji oraz wniesione do opracowywanego Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego.

Konsultacje społeczne na etapie Oceny Oddziaływania na Środowisko.

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z dnia 23.10.2013 r., poz. 1277 ze zmianami) w postępowaniu administracyjnym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, zwanej dalej „decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach” wszystkie zainteresowane strony będą miały możliwość zapoznania się z niezbędną dokumentacją oraz składania uwag i wniosków. Złożone uwagi i wnioski zostaną rozpatrzone przez RDOS w Białymstoku przed uzgodnieniem warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

O terminie oraz miejscu składania uwag i wniosków zawiadomi Wojewoda w drodze obwieszczenia w Urzędzie Wojewódzkim, w urzędach gmin, na stronach internetowych urzędów oraz w prasie lokalnej.

## 14. ODSZKODOWANIA ZA NIEMUCHOMOŚCI ZAJĘTE POD PLANOWANĄ INWESTYCJĘ

Na mocy decyzji ZRID, gdy stanie się ona ostateczna, nieruchomości zajęte pod pas drogowy stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa. Dotychczasowym właścicielom przysługuje odszkodowanie za zajętą nieruchomość lub jej część. Postępowanie w sprawie wypłaty odszkodowania jest wszczynane przez Wojewodę z urzędu, co oznacza że, właściciele nieruchomości nie muszą czynić żadnych dodatkowych starań, aby odszkodowanie otrzymać. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje Wojewoda w oparciu o operat szacunkowy opracowany przez uprawnionego rzeczoznawcę majątkowego, powołanego przez Wojewodę. Rzeczoznawca majątkowy będąc na oględzinach nieruchomości nie ma obowiązku informowania o tym Właściciela.

## 15. CEL SPOTKANIA

Celem spotkań jest poinformowanie społeczności lokalnej o zakresie inwestycji ze szczególnym uwzględnieniem planowanego przebiegu dodatkowych jezdni i obsługi komunikacyjnej przyległego terenu do projektowanej drogi ekspresowej S19.

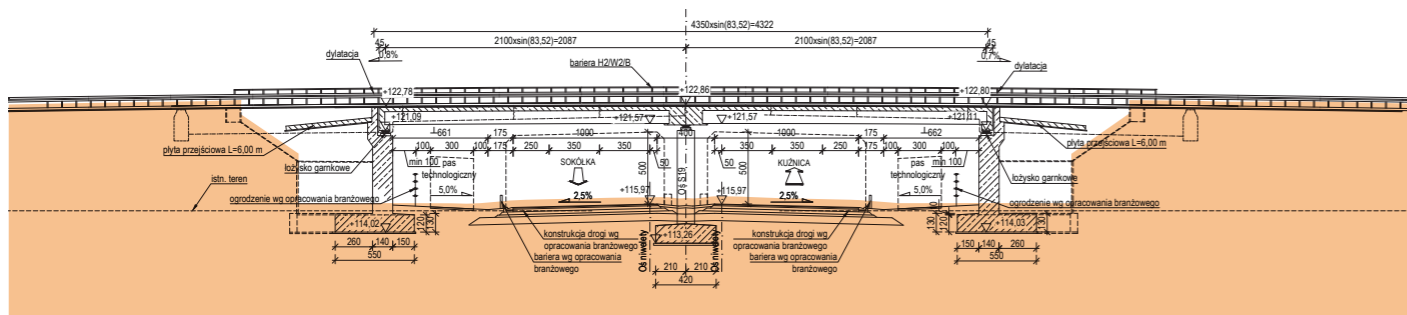
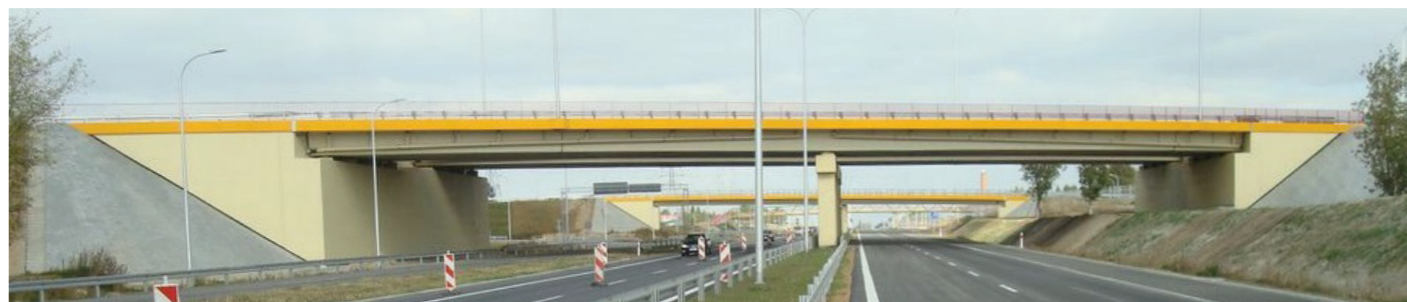
# DZIAŁANIA INFORMACJNO-KONSULTACYJNE



Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe drogi krajowej nr S19 na odcinku: Kuźnica – Sokółka – Korycin.

Część 2 – Wariant 5:

Sokółka – Czarna Białostocka – Wasilków – Dobrzyniewo Duże – Choroszcz



Widok z boku obiektu nad drogą ekspresową S19 (przykładowe rozwiązanie)

Investor:

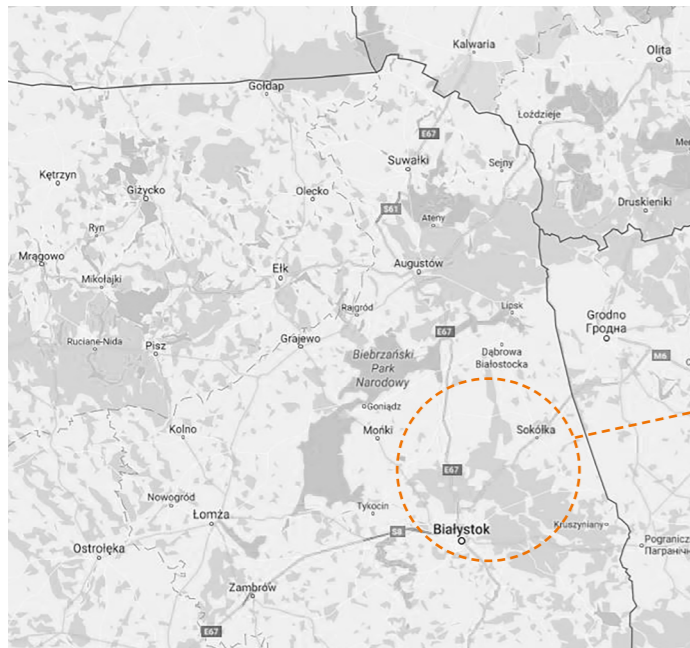
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Białymstoku  
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok  
www.gddkia.gov.pl



Biuro Projektowe:

AECOM Polska Sp. z o.o.  
ul. Puławska 2, 02-566 Warszawa  
Biuro w Poznaniu  
ul. Chłapowskiego 29, 61-503 Poznań, Polska  
www.aecom.com





Lokalizacja inwestycji na tle kraju i województwa, źródło podkładu mapowego: autorzy OpenStreetMap

## 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku: Kuźnica – Sokółka – Korycin – Knyszyn – Dobrzyniewo – Choroszcz – Płoski – Chlebczyn.

**Część 2:** Odcinek Sokółka – Korycin, z obwodnicą Sokółki, długości ok. 33,7 km.

**Wariant 5:** Sokółka – Czarna Białostocka – Wasilków – Dobrzyniewo Duże – Choroszcz, długości około 51 km.

## 2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Omawiany odcinek drogi S19 zlokalizowany jest na terenie województwa podlaskiego, w powiatach:

- Sokólskim, w gminie Sokółka
- Białostockim, w gminach: Czarna Białostocka, Wasilków, Dobrzyniewo Duże, Choroszcz

## 3. STADIUM PRAC PROJEKTOWYCH

W chwili obecnej trwa realizacja dokumentacji projektowej pod nazwą „Wykonanie Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego drogi krajowej nr S19 na odcinku: Kuźnica – Sokółka – Korycin, aktualizacji Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego drogi S19 na odcinku Choroszcz – Chlebczyn, materiałów do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej wszystkich odcinków drogi S19 długości ok. 160 km, z podziałem na 4 części.”

**Część 2:** Sokółka – Korycin, z obwodnicą Sokółki, długości ok. 33,7 km

**Wariant 5 (dodatkowy):** Sokółka – Czarna Białostocka – Wasilków – Dobrzyniewo Duże – Choroszcz, długości ok. 51 km

Dokumentacja projektowa realizowana jest zgodnie z Zarządzeniem Nr 58 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 listopada 2015r. w sprawie o realizacji inwestycji – Dokument 3 – Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z Elementami Koncepcji Programowej.

Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej jest dwuetapowym opracowaniem projektowym:

- **Etap I** – opracowanie o charakterze ogólnym – Studium Techniczno–Ekonomiczno–Środowiskowe (STES)
- **Etap II** – opracowanie uszczegóławiające wybrany wariant z etapu I – Koncepcja Programowa (KP)

W chwili obecnej realizowany jest Etap I – Studium Techniczno–Ekonomiczno–Środowiskowe (STES).



## 4. CEL OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO

Celem Studium Techniczno–Ekonomiczno–Środowiskowe (STES) jest:

- wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności
- uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów oraz ostateczne ustalenie typów oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych
- dostarczenie informacji do podjęcia wstępnej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego
- umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

W ramach opracowywanej dokumentacji projektowej zakłada się korektę istniejącego układu drogowego, w tym lokalnej sieci dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych. Dla obsługi terenów przyległych do planowanej trasy drogi ekspresowej S-19, wzdłuż jej przebiegu, projektowane są dodatkowe jezdnie, które w powiązaniu z istniejącym układem drogowym oraz projektowanymi przejazdami drogowymi utworzą nowy układ komunikacyjny. Budowa dodatkowych jezdni zapewni pełną obsługę przyległych terenów.

## 5. SPODZIEWANE KORZYŚCI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PLANOWANEJ INWESTYCJI

- Poprawa bezpieczeństwa ruchu w korytarzu projektowanej drogi
- Poprawa przepustowości drogi, komfortu przejazdu oraz prędkości ruchu
- Poprawa warunków ekologicznych mieszkańców miejscowości położonych w sąsiedztwie
- Umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych m.in. w sąsiedztwie projektowanej
- Wytworzenie sprawnego połączenia drogowego mającego za zadanie połączenie przejścia granicznego z Białorusią w Kuźnicy oraz przejścia granicznego ze Słowacją w Barwinku
- Usprawnienie wymiany handlowej pomiędzy krajami leżącymi na szlaku projektowanej drogi
- Usprawnienie wymiany turystycznej oraz kulturowej pomiędzy krajami członkowskimi Unii Europejskiej leżącymi na szlaku projektowanej drogi

## 6. PLANOWANE LATA REALIZACJI INWESTYCJI

Inwestycja jest realizowana w ramach budowy paneuropejskiego korytarza transportowego „Via Carpathia”, łączącego tereny 7 krajów: Litwy, Polski, Słowacji, Węgier, Rumunii, Bułgarii i Grecji. Planowany termin realizacji inwestycji 2022– 2025.

## 7. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Początek projektowanego odcinka drogi ekspresowej S-19 znajduje się w północnej części miejscowości Sokółka, w sąsiedztwie linii kolejowej nr 40 Sokółka – Suwałki. Koniec projektowanego odcinka zlokalizowany jest na skrzyżowaniu projektowanej drogi ekspresowej S-19 z istniejącą drogą ekspresową S-8 w pobliżu miejscowości Choroszcz.

W wariant 5 przewiduje się budowę, rozbudowę oraz adaptację węzłów: „Sokółka Zachód” w km 0+895, „Straż” w km 12+945, „Czarna Białostocka” w km 21+817, „Wasilków” w km 31+594 (istniejący węzeł „Święta Woda”), „Białystok Północ” w km 35+710 (istniejący węzeł „Sochonie”) oraz „Dobrzyniewo” w km 44+715 zlokalizowany w sąsiedztwie istniejącej drogi krajowej nr 65.

W ramach inwestycji przewiduje się również budowę odcinka drogi ekspresowej od węzła „Dobrzyniewo” do włączenia w istniejącą drogę krajową nr 65.

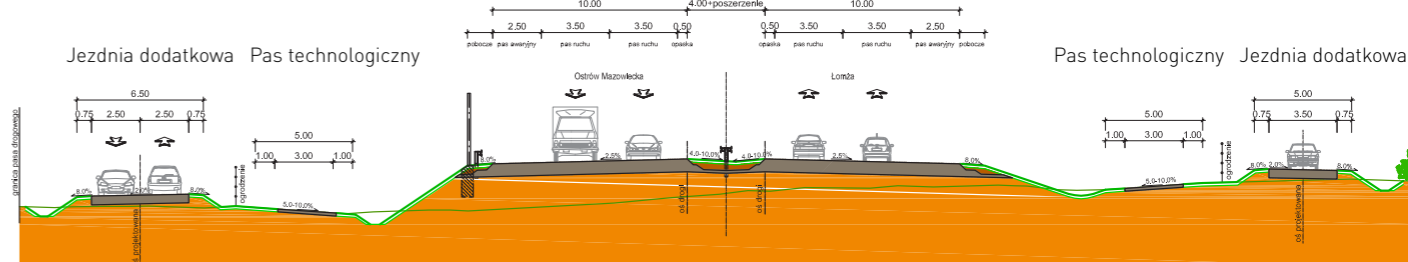
Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- Realizację drogi ekspresowej S-19 jako drogi dwujezdniowej z pasem dzielącym oraz pasami awaryjnymi
- Budowę węzłów drogowych: Sokółka Zachód, Geniusze, Straż, Czarna Białostocka, Dobrzyniewo
- Rozbudowę węzła Białystok Północ
- Budowę obiektów inżynierskich w ciągu planowanej drogi ekspresowej i w ciągu dróg krzyżujących się z nią (wraz z wykonaniem, w niezbędnym zakresie, korekty przebiegu tych dróg na odcinkach dojazdów do obiektów)
- Budowę elementów odwodnienia drogi i obiektów towarzyszących, w tym m.in.: rowów drogowych, kanalizacji deszczowej, osadników, zbiorników retencyjnych, infiltracyjnych i retencyjno-infiltracyjnych w zależności od warunków gruntowych
- Budowę dodatkowych jezdni dla obsługi ruchu lokalnego - działki położone w obszarze inwestycji, które mają zapewniony dostęp do dróg publicznych, po wykonaniu inwestycji będą miały zapewniony dostęp do nowoprojektowanych lub istniejących dróg publicznych, poprzez dodatkowe jezdnie prowadzone wzdłuż projektowanej drogi ekspresowej



Plan orientacyjny przebiegu projektowanej drogi ekspresowej S19

## Droga ekspresowa S19



Przekrój normalny na szlaku projektowanej drogi ekspresowej S19

- Budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu (oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe, bariery ochronne)
- Realizację rozwiązań wynikających z oceny oddziaływania na środowisko, w tym m.in.: ekrany akustyczne, urządzenia oczyszczające, przejścia dla zwierząt dziko żyjących, nasadzenia zieleni, ogrodzenia ochronne
- Usunięcie kolizji z istniejącymi obiektami budowlanymi (rozbiórka, wyburzenia) i infrastrukturą techniczną (przebudowa)
- Budowę infrastruktury technicznej stanowiącej wyposażenie techniczne drogi, obejmującej również potrzeby telematyki

## 8. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI EKSPRESOWEJ S19

Klasa techniczna drogi: S (droga ekspresowa)

Prędkość projektowa: 120 km/h

Prędkość miarodajna: 130 km/h

Liczba jezdni: 2

Liczba pasów ruchu: 2 x 2

Szerokość pojedynczego pasa ruchu: 3,5 m

Szerokość pasa dzielącego jezdnie: 5,00 m

Szerokość opaski (w ramach pasa dzielącego): 0,50 m

Minimalna szerokość pobocza gruntowego: 0,75 m

Skrajnia pionowa min.: 5,00 m

## 9. PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Powiązanie projektowanej drogi S19 z innymi drogami publicznymi planuje się za pośrednictwem następujących węzłów drogowych:

- „Sokółka Zachód” – połączenie z drogą wojewódzką nr 673
- „Geniusze” – połączenie z istniejącą drogą krajową nr 19
- „Straż” – połączenie z istniejącą drogą krajową nr 19 oraz z drogą powiatową nr 1293B
- „Czarna Białostocka” – połączenie z istniejącą drogą krajową nr 19
- „Wasilków” – dawniej „Święta Woda”
- „Białystok Północ” - dawniej „Sochonie” – połączenie z istniejącą drogą krajową nr 8
- „Dobrzyniewo” – połączenie z drogą ekspresową oraz istniejącą drogą krajową nr 65